

FORTUNE

International Transport

Magazine



NOVEMBRE 2016

Sommario

Le nuove magliette	1
In treno dalla Cina	2
Il portale ed i video	3
PCN Award winner	3
Il caso Hanjin	4

FORTUNE T-SHIRT

Sono arrivate le nuove magliette della FORTUNE, in regalo per i nostri clienti.

Come fare per averle?

Basta affidarci le vostre spedizioni ...

All you Need is...
FORTUNE
International Transport
...is All you Need

Affidateci con tranquillità le vostre merci: nei nostri servizi c'è «compresa» anche la **FORTUNA** !





RAIL SERVICE FROM CHINA

avete merce di valore che volete far arrivare in Italia con urgenza ma senza dover pagare i costi di un via aerea? Con un tempo di transito comunque notevolmente inferiore al servizio via mare? Ecco finalmente la soluzione che fa per voi: il TRENO dalla Cina è una fantastica realtà.

Noi offriamo partenze giornaliere da moltissimi terminal ferroviari cinesi con arrivo al nostro magazzino (raccordato!) di Milano. Le principali stazioni di partenza sono: Zhengzhou - Wuhan - Suzhou - Chongqing - Changsha. Abbiamo comunque la possibilità di gestire le vostre importazioni anche per altre provenienze.

Per saperne di più chiamateci con fiducia



FORTUNE
Project Cargo Handling





Stiamo realizzando un portale con accesso esclusivo

Troverai video formativi ed informativi divisi per macroaree e aree

Troverai tutto su MARE - AEREO - TERRA - FERROVIA - DOGANA - ASSICURAZIONE E DOCUMENTI

Troverai ogni mese un aggiornamento sulle novità, cambi di legislazioni e documenti, consigli utili il TG del mese

Tutto in ordine alfabetico e con ricerca semplice

Troverai i facsimile dei documenti in pdf e le relative spiegazioni di compilazione



FORTUNE AWARD REGIONAL "EUROPE"

The PCN Annual Award Ceremony recognises his exceptional members.

Every year, winners are calculated from the results of the PCN Quality Control Survey.

2016 Award Ceremony will be held in Dubai on nov 20th 2016

Prices will be granted to:

Regional Award: Europe

Fortune International (Italy)

IL CASO HANJIN

COSA CI INSEGNA?

la sala era strapiena: l'argomento era sicuramente interessante!

Si parlava del "caso Hanjin" e delle sue ripercussioni sul mercato.

Volete il "succo" della giornata?

Continuando a ridurre i costi di trasporto i fallimenti si moltiplicheranno, le situazioni di difficoltà saranno all'ordine del giorno, le società che operano nella logistica continueranno a perdere soldi e la "lezione" non sarà servita a nessuno.

Bisogna capire che il trasporto è un "servizio", un servizio importante per le merci, e non un "problema" o un "costo" da evitare.

E quindi accettare un mercato con i "noli" in ascesa.

D'altronde quando dentro un container c'è merce che vale 10.000 euro, ma davvero saranno i 100 o 200 dollari in più di "costo" del trasporto a determinare il successo di un prodotto sul mercato?

Sta di fatto che ci sono 500.000 containers che ora "vagano" alla cieca e per recuperare le merci in essi contenute occorreranno fior di quattrini.

Ciò che è emerso dalla tavola rotonda è che nei prossimi mesi assisteremo ad una valanga di cause legali (e gli avvocati si leccano i baffi!): clienti che si rifiuteranno di pagare le maggiori spese accusando lo spedizioniere. Spedizionieri che vorranno rivalersi sugli NVOCC. NVOCC che saranno costretti ad incaricare altri legali della loro difesa. E fra dieci anni saremo ancora in ballo!

Tutto per essersi ostinati ad andare alla ricerca sempre e soltanto del prezzo più basso.

Servirà la lezione?

Pessimisticamente dico di no: i clienti continueranno a cercare il prezzo più basso ed in futuro il caso Hanjin si ripeterà.

Ottimisticamente dico che riducendosi il numero di navi, i noli "automaticamente" saliranno per la controbilanciatura di domanda ed offerta.

E forse, finalmente, il mercato si autoregolamerà per il bene di tutti.

Per il bene delle Compagnie di Navigazione che torneranno a lavorare per guadagnare, degli spedizionieri che non saranno più costretti a farsi la guerra giocando a chi fa meno, degli NVOCC che potranno vendere noli a due cifre dimenticando i tempi quando un metro cubo di merce per la Cina pagava meno di un biglietto dell'autobus.

Dalla mia parte c'è un profondo ottimismo: spero solo di avere ragione!

